

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ADVENTURE**

2019





# OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

## SOMMAIRE

---

AFRICA TWIN	04
ADVENTURE SPORTS	
CRF1000L AFRICA TWIN	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X	14
NOUVELLE CB500X	16
NOUVELLE CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250 L	22
CARACTÉRISTIQUES	24
TECHNOLOGIES HONDA	28

---



ADVENTURE SPORTS

# L'ADVENTURE XXL

Avec son volumineux réservoir de 24 litres autorisant une impressionnante autonomie d'environ 500 km, l'Africa Twin Adventure Sports 2018 n'aura jamais poussé l'aventure aussi loin... Le nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW) permet d'adapter le tempérament du moteur en choisissant parmi quatre modes de pilotage. Et sur la version à double embrayage DCT équipée du mode G (Gravel), vous passez en mode tout-terrain d'une simple pression sur un bouton.

L'allongement de l'autonomie suppose un confort optimum et par conséquent, la selle est plus plate et la position plus droite sur cette version. La bulle plus haute, les 22 mm de débattement supplémentaire aux suspensions et le nouveau tableau de bord complètent les particularités de ce modèle dédié aux grands espaces.



PUISSANCE  
MAXI

**70** kW (95 ch)  
à 7.500 tr/min

COUPLE MAXI

**99** Nm  
à 6.000 tr/min

GARDE AU SOL

**270** mm



## TECHNOLOGIES



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



**G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL



**HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



**DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION



**LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL





# TRUE ADVENTURE

La puissance et le couple du bicylindre en ligne de 1.000 cm<sup>3</sup> s'accompagnent d'un grondement enivrant à mesure que le régime augmente. Équipée du nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW), l'Africa Twin dispose de trois modes de pilotage afin d'adapter le caractère du moteur aux conditions de roulage. En outre, le choix des réglages du contrôle de traction moteur HSTC est plus étendu pour couvrir davantage de situations. À l'accélération comme à la coupure des gaz, la réponse reste linéaire grâce à l'arbre à cames léger et au calage à 270° du vilebrequin.

Plus compacte et plus légère que jamais, l'Africa Twin est synonyme de liberté et de maîtrise absolues. Elle est proposée avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission à double embrayage DCT, pour enrouler les enchaînements de virages en toute confiance. Un simple coup d'œil donne accès à toutes les informations sur l'instrumentation à affichage digital clair sur fond sombre.



MOTEUR

**95** ch 998 cm<sup>3</sup>  
Bicylindre en ligne

COUPLE MAXI

**99** Nm  
à 6.000 tr/min

GARDE AU SOL

**250** mm



## TECHNOLOGIES

- |   |   |
|---|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p>      |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p> |  <p><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p>    |
|  <p><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p>        |  <p><b>LED LIGHTS</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>         |
|  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p>      |  <p><b>G-MODE</b> TRACTION AND MACHINE CONTROL</p>     |



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1.237 cm<sup>3</sup> et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets. Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.



PUISSANCE  
MAXI

**95** kW (129 ch)  
à 7750 tr/min

BOÎTE DCT :  
MODE SPORT À

**3** NIVEAUX

HAUTEUR DE SELLE

**850** mm



## TECHNOLOGIES

- |  |   |
|--|---|
| <br><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION       | <br><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| <br><b>ABS</b> ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM         | <br><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM     |
| <br><b>HMAS</b> HONDA MULTI-ACTION SYSTEM       | <br><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION          |
| <br><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL | <br><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION            |



*Crossrunner*

# L'ÉVASION PARFAITE

Finies la grisaille et la course usante du train-train quotidien... Véritable mélange des genres, la Crossrunner partage le moteur et la partie-cycle de la légendaire VFR800F, tout en adoptant le style grand trail de la Crosstourer.

Son cœur est bien entendu son moteur qui privilégie le couple à bas et moyens régimes, pour une conduite en douceur et une puissance dans les tours. Livrés de série, l'antipatinage réglable HSTC (Honda Selectable Torque Control) et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La Crossrunner s'allège grâce à son bras oscillant Pro-Arm redessiné. La tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite et sa hauteur de selle réglable ( $\pm$  815 ou 835 mm). Pour le freinage avant, de puissants étriers radiaux à quatre pistons pincent les deux disques flottants de 310 mm. D'élégantes jantes creuses de 17 pouces en aluminium parachèvent le look de la machine. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées à chauffage modulable sur cinq niveaux ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.



PUISSANCE MAXI

**78** kW (106 ch)  
à 10.250 tr/min

HAUTEUR DE SELLE  
RÉGLABLE

**815 mm - 835 mm**

RÉSERVOIR  
D'ESSENCE

**20,8** litres



## TECHNOLOGIES

- |  |   |
|--|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p>       |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>ABS</b> ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p>         |  <p><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p>     |
|  <p><b>HMAS</b> HONDA MULTI-ACTION SYSTEM</p>       |  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p>          |
|  <p><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>           |



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



# PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup>, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de traction HSTC et le mode G inédit pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



PUISSANCE MAXI

**40,3** kW (55 ch)  
à 6.250 tr/min

COUPLE MAXI

**68** Nm  
à 4.750 tr/min

MODE

**G**



## TECHNOLOGIES

- |  |   |
|--|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p>       |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p><b>G-MODE</b> TRACTION AND MACHINE CONTROL</p>     |
|  <p><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>        |  <p><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p>            |
|  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p>       |  <p><b>SMK</b> SMART KEY</p>                           |



**NC750**

# REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. Son bicylindre en ligne de 745 cm<sup>3</sup> et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple linéaire à la belle sonorité rauque. Le dernier modèle profite du contrôle de traction HSTC qui optimise la motricité.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X propose en option la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Enfin, un choix de nouveaux coloris met particulièrement en valeur les lignes marquées et la carrure musclée de cette baroudeuse aux multiples talents.



**MOTEUR**

**745** cm<sup>3</sup>  
Bicylindre en ligne

**CONSOMMATION**

**3,5** l/100 km

**RANGEMENT  
CASQUE**

**1**



## TECHNOLOGIES

- |  |   |
|--|---|
| <br><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION       | <br><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| <br><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL | <br><b>SDBV</b> SHOWA DUAL BENDING VALVE           |
| <br><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION         | <br><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE           |



# 500X

## LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

Clin d'œil à l'Africa Twin, la nouvelle CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. En 2019, son style baroudeur se fait plus sophistiqué et la bulle surélevée protège mieux des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Ce moteur bénéficie d'évolutions qui renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Et son nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La nouvelle roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée. Le freinage est confié à un simple disque avant "dentelle" de 320 mm mordru par un étrier à deux pistons, et secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. L'ABS est livré de série.

Le guidon à profil conique avantage le contrôle de la machine. Lisible et complète, la nouvelle instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



MOTEUR

**471** cm<sup>3</sup>  
Bicylindre en ligne

HAUTEUR  
DE SELLE

**830** mm

RÉSERVOIR  
D'ESSENCE

**17,7** litres



## TECHNOLOGIES

- |  |   |
|--|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>ABS</b> ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p>   |  <p><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p>     |
|  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> | <p><b>4</b><br/>EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS</p>   |
|  <p><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>  |   |



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

# CRF 450L

## DUAL- PURPOSE DREAM MACHINE

Il existe enfin une moto “dual-purpose” totalement “street legal” qui associe une technologie tout-terrain de tout premier ordre à une qualité de construction irréprochable et à un haut niveau de fiabilité. Son nom ? CRF450L.

Développée conjointement avec la nouvelle CRF450X 2019, elle est équipée d'un puissant moteur 449 cm<sup>3</sup> Unicam®, d'un cadre double poutre en aluminium, d'une boîte de vitesses à 6 rapports, d'un réservoir d'essence en titane de 7,6 l, d'une roue arrière de 18" et de suspensions Showa résolument premium. Elle dispose aussi d'un démarreur électrique et d'un éclairage 100% à LED.

La CRF450L est une moto de tout-terrain parfaitement équilibrée, dont l'agilité est mise en valeur par une mécanique qui se caractérise par son couple élevé et sa grande douceur de fonctionnement. La CRF450L se sent également très à l'aise sur la route où sa maniabilité fait merveille.

Et même si son ADN compétition est évident, la CRF450L présente une autre caractéristique importante: elle se contente d'une vidange et d'un changement de filtre à huile tous les 1.000 km et ne nécessite un grand entretien que tous les 32.000 km !



### PERFORMANCES

**449** cm<sup>3</sup>  
moteur  
Unicam®

### TECHNIQUE

**6** Transmission  
à 6 rapports

### DÉMARRAGE

**DÉMARREUR  
ELECTRIQUE** avec batterie  
lithium



## TECHNOLOGIES



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**SUSDF** SHOWA USD FORK



**ALM-F** ALUMINIUM FRAME



**EGM** ENGINE MODE SELECT BUTTON



**WVD** WAVY DISCS



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**ELS** ELECTRIC START



**CRF**  
**250 RALLY**

## L'AVENTURE AU COIN DE LA RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux loisirs qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à grands débattements, ses freins à grands disques avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1.455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, d'une chasse de 114 mm et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle et les appuis au sol garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



**MOTEUR**

**250** cc Monocylindre  
à double ACT

**GARDE AU SOL**

**270** mm

**RÉSERVOIR  
D'ESSENCE**

**10,1** litres



## TECHNOLOGIES



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION

**4**  
EURO

**EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



**FULL LED** LIGHT EMITTING DIODE



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

**CRF**  
250L

# PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.



**MOTEUR**

**250** cc Monocylindre  
à double ACT

**HAUTEUR  
DE SELLE**

**875** mm

**POIDS TOUS  
PLEINS FAITS**

**146** kg



## TECHNOLOGIES



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION

**4**

**EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min
Couple maxi	99 Nm à 6.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	4,6 l/100 km / 109 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.340 x 930 x 1.570
Hauteur de selle (mm)	900/920
Empattement (mm)	1.580
Poids tous pleins faits (kg)	243 (DCT 253)

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable
Pneus (avant/arrière)	90/90-R21 / 150/70-R18
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, réglable en précharge, compression et détente, débattement 252 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge, compression et détente, débattement 240 mm

## CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

## CRF1000L AFRICA TWIN

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min
Couple maxi	99 Nm à 6.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	4,6 l/100 km / 109 g/km

L x l x H (mm)	2.330 x 930 x 1.475 (ABS/DCT)
Hauteur de selle (mm)	870/850
Empattement (mm)	1.575
Poids tous pleins faits (kg)	230 (DCT 240)

Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable
Pneus (avant/arrière)	90/90-R21 / 150/70-R18
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur à gaz, réglable en précharge, compression et détente, débattement 220 mm



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Victory Red (CRF Rally Red)



Mat Ballistic Black Metallic

# VFR1200X CROSSTOURER

4 cylindres en V, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide

1.237 cm<sup>3</sup>

95 kW (129 ch) à 7.750 tr/min

126 Nm à 6.500 tr/min

6,2 l/100 km / 146 g/km  
(DCT 6,0 l/100 km / 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460

850

1.595

277 (DCT 287)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 3 pistons C-ABS / Simple disque Ø 276 mm avec étriers 2 pistons C-ABS

110/80-R19 / 150/70-R17

Fourche inversée Ø 43 mm, réglable en précharge et détente, débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red /  
Graphite Black

# VFR800X CROSSRUNNER

4 cylindres en V, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide

782 cm<sup>3</sup>

78 kW (106 ch) à 10.250 tr/min

75 Nm à 8.500 tr/min

5,2 l/100 km / 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360

835/815

1.475

242

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS

120/70 R17 / 180/55 R17

Fourche HMAS Ø 43 mm, réglable en précharge, compression et détente (10 positions), débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz HMAS, réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

# X-ADV

Bicylindre en ligne à refroidissement liquide, simple ACT

745 cm<sup>3</sup>

40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)

68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm @ 3.750 tr/min)

3,7 l/100 km / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm

Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Armored Green Metallic

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

# NC750X

### MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW @ 5.750 tr/min)
Couple maxi	68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm @ 3.750 tr/min)
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,5 l/100 km / 81 g/km

### PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.335 x 930 x 1.475
Hauteur de selle (mm)	870/850
Empattement (mm)	1.535
Poids tous pleins faits (kg)	220 (DCT 230)

### ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
Pneus (avant/arrière)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 153 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur, débattement 150 mm

# CB500X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

Cylindrée	471 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 82 g/km

L x l x H (mm)	2.156 x 831 x 1.412
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1.445
Poids tous pleins faits (kg)	197

Simple disque Ø 320 mm, avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm, avec étrier simple piston

110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm réglable en précharge, débattement 150 mm

Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge (5 positions)



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

# CRF450L

Monocylindre Unicam®, 4 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

449 cm<sup>3</sup>

18,4 kW (25 ch) à 7.500 tr/min

32 Nm à 3.500 tr/min

4,2 l/100 km / 96 g/km

2.280 x 825 x 1.260

940

1.500

131

Simple disque Ø 260 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées / Simple disque Ø 240 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées

80/100-21 Dunlop MX3S / 120/80-18 Dunlop MX3S

Fourche inversée Showa Ø 49 mm, réglable en précharge et compression

Pro-Link avec mono-amortisseur Showa réglable en précharge, compression et détente



Extreme Red

# CRF250RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide

250 cm<sup>3</sup>

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425

895

1.455

157

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 250 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge, débattement 265 mm



Extreme Red



Black

# CRF250L

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide

250 cm<sup>3</sup>

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 240 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge, débattement 250 mm



Extreme Red



Black

# TECHNOLOGIES HONDA



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



## MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



## RANGEMENT CASQUE

Grand compartiment permettant de ranger un casque intégral.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



## SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



## DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



## SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



## CADRE EN ALUMINIUM

Cadre allégé et plus rigide en aluminium, trois fois plus léger que l'acier.



## TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix :  
Mode 1 = cartographie moteur standard ;  
Mode 2 = réponse des gaz plus souple ;  
Mode 3 = puissance maximale et instantanée.

# HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélération, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



## LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

### 2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)  
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

### 1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

### NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

## MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

### GAMME DCT



GL1800 GOLDWING  
(DCT 7 VITESSES  
DE 3<sup>e</sup> GÉN.)



VFR1200X



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA





# DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

*“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”*

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)**



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**