

HONDA
The Power of Dreams



ADVENTURE

2019





OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.

SOMMAIRE

| | |
|----------------------|----|
| AFRICA TWIN | 04 |
| ADVENTURE SPORTS | |
| CRF1000L AFRICA TWIN | 06 |
| VFR1200X CROSSTOURER | 08 |
| VFR800X CROSSRUNNER | 10 |
| X-ADV | 12 |
| NC750X | 14 |
| NOUVELLE CB500X | 16 |
| NOUVELLE CRF450L | 18 |
| CRF250 RALLY | 20 |
| CRF250 L | 22 |
| CARACTÉRISTIQUES | 24 |
| TECHNOLOGIES HONDA | 28 |



ADVENTURE SPORTS

L'ADVENTURE XXL

Avec son volumineux réservoir de 24 litres autorisant une impressionnante autonomie d'environ 500 km, l'Africa Twin Adventure Sports 2018 n'aura jamais poussé l'aventure aussi loin... Le nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW) permet d'adapter le tempérament du moteur en choisissant parmi quatre modes de pilotage. Et sur la version à double embrayage DCT équipée du mode G (Gravel), vous passez en mode tout-terrain d'une simple pression sur un bouton.

L'allongement de l'autonomie suppose un confort optimum et par conséquent, la selle est plus plate et la position plus droite sur cette version. La bulle plus haute, les 22 mm de débattement supplémentaire aux suspensions et le nouveau tableau de bord complètent les particularités de ce modèle dédié aux grands espaces.



PUISSANCE
MAXI

70 kW (95 ch)
à 7.500 tr/min

COUPLE MAXI

99 Nm
à 6.000 tr/min

GARDE AU SOL

270 mm



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL





TRUE ADVENTURE

La puissance et le couple du bicylindre en ligne de 1.000 cm³ s'accompagnent d'un grondement enivrant à mesure que le régime augmente. Équipée du nouvel accélérateur à commande électronique Throttle By Wire (TBW), l'Africa Twin dispose de trois modes de pilotage afin d'adapter le caractère du moteur aux conditions de roulage. En outre, le choix des réglages du contrôle de traction moteur HSTC est plus étendu pour couvrir davantage de situations. À l'accélération comme à la coupure des gaz, la réponse reste linéaire grâce à l'arbre à cames léger et au calage à 270° du vilebrequin.

Plus compacte et plus légère que jamais, l'Africa Twin est synonyme de liberté et de maîtrise absolues. Elle est proposée avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission à double embrayage DCT, pour enrouler les enchaînements de virages en toute confiance. Un simple coup d'œil donne accès à toutes les informations sur l'instrumentation à affichage digital clair sur fond sombre.



MOTEUR

95 ch 998 cm³
Bicylindre en ligne

COUPLE MAXI









99 Nm
à 6.000 tr/min

GARDE AU SOL

250 mm



TECHNOLOGIES

- | | |
|---|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p> |  <p>HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |
|  <p>DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p> |  <p>LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE</p> |
|  <p>PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> |  <p>G MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL</p> |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



LE TRAIL ROUTIER HAUT DE GAMME

La Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision du guidage et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

La machine est emmenée par un V4 « Full Power » de 1.237 cm³ et 129 chevaux, capable de vous transporter aux confins des continents. Ses réglages optimisés fournissent un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose de l'antipatinage HSTC réglable. Ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Livrée en option, la transmission à double embrayage DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets. Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S doté de trois sous-programmes pour varier les plaisirs.



PUISSANCE
MAXI

95 kW (129 ch)
à 7750 tr/min

BOÎTE DCT :
MODE SPORT À

3 NIVEAUX

HAUTEUR DE SELLE

850 mm



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



HMAS HONDA MULTI-ACTION SYSTEM



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Crossrunner

L'ÉVASION PARFAITE

Finies la grisaille et la course usante du train-train quotidien... Véritable mélange des genres, la Crossrunner partage le moteur et la partie-cycle de la légendaire VFR800F, tout en adoptant le style grand trail de la Crosstourer.

Son cœur est bien entendu son moteur qui privilégie le couple à bas et moyens régimes, pour une conduite en douceur et une puissance dans les tours. Livrés de série, l'antipatinage réglable HSTC (Honda Selectable Torque Control) et l'ABS rassurent quand les conditions d'adhérence se dégradent.

La Crossrunner s'allège grâce à son bras oscillant Pro-Arm redessiné. La tête de fourche minimaliste au bec prononcé canalise l'air tout en dévoilant la musculature du V4-VTEC. C'est aussi une machine confortable avec ses suspensions à grand débattement, son guidon de 657 mm de large, sa position de conduite droite et sa hauteur de selle réglable (\pm 815 ou 835 mm). Pour le freinage avant, de puissants étriers radiaux à quatre pistons pincent les deux disques flottants de 310 mm. D'élégantes jantes creuses de 17 pouces en aluminium parachèvent le look de la machine. Son lot généreux d'équipements, tels que l'éclairage Full LED, le rappel automatique des clignotants, les poignées à chauffage modulable sur cinq niveaux ou encore le tableau de bord LCD avec rétroéclairage à LED, viendra compléter votre plaisir de rouler.



PUISSANCE MAXI

78 kW (106 ch)
à 10.250 tr/min

HAUTEUR DE SELLE
RÉGLABLE









815 mm - 835 mm

RÉSERVOIR
D'ESSENCE

20,8 litres



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> |  <p>HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p> |
|  <p>HMAS HONDA MULTI-ACTION SYSTEM</p> |  <p>PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> |
|  <p>HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de traction HSTC et le mode G inédit pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



PUISSANCE MAXI

40,3 kW (55 ch)
à 6.250 tr/min

COUPLE MAXI









68 Nm
à 4.750 tr/min

MODE

G



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p>G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL</p> |
|  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |  <p>DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p> |
|  <p>PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> |  <p>SMK SMART KEY</p> |



NC750

REPOUSSEZ L'HORIZON

Moto très équilibrée, la Honda NC750X convient aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux sorties du week-end. Son bicylindre en ligne de 745 cm³ et son vilebrequin calé à 270° délivrent en souplesse un couple linéaire à la belle sonorité rauque. Le dernier modèle profite du contrôle de traction HSTC qui optimise la motricité.

Pour satisfaire tous les pilotes, la NC750X propose en option la transmission à double embrayage DCT comportant deux modes automatiques : Drive et Sport. Le mode Sport possède 3 sous-programmes pour couvrir davantage de situations et de styles de pilotage. Quant au mode Drive, vous apprécierez particulièrement son utilisation en ville. Bien sûr, la sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Enfin, un choix de nouveaux coloris met particulièrement en valeur les lignes marquées et la carrure musclée de cette baroudeuse aux multiples talents.



MOTEUR

745 cm³
Bicylindre en ligne

CONSOMMATION







3,5 l/100 km

**RANGEMENT
CASQUE**

1



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION |  HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
|  HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL |  SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE |
|  DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION |  FULL LED LIGHT EMITTING DIODE |



500X

LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

Clin d'œil à l'Africa Twin, la nouvelle CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. En 2019, son style baroudeur se fait plus sophistiqué et la bulle surélevée protège mieux des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Ce moteur bénéficie d'évolutions qui renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Et son nouvel embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La nouvelle roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée. Le freinage est confié à un simple disque avant "dentelle" de 320 mm mordus par un étrier à deux pistons, et secondé à l'arrière par un disque de 240 mm avec étrier simple piston. L'ABS est livré de série.

Le guidon à profil conique avantage le contrôle de la machine. Lisible et complète, la nouvelle instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !



MOTEUR

471 cm³
Bicylindre en ligne

HAUTEUR
DE SELLE

830 mm

RÉSERVOIR
D'ESSENCE

17,7 litres



TECHNOLOGIES


- 


PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- 


ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- 

PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION

4
EURO 4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
- 

FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CRF 450L

DUAL- PURPOSE DREAM MACHINE

Il existe enfin une moto “dual-purpose” totalement “street legal” qui associe une technologie tout-terrain de tout premier ordre à une qualité de construction irréprochable et à un haut niveau de fiabilité. Son nom ? CRF450L.

Développée conjointement avec la nouvelle CRF450X 2019, elle est équipée d'un puissant moteur 449 cm³ Unicam®, d'un cadre double poutre en aluminium, d'une boîte de vitesses à 6 rapports, d'un réservoir d'essence en titane de 7,6 l, d'une roue arrière de 18" et de suspensions Showa résolument premium. Elle dispose aussi d'un démarreur électrique et d'un éclairage 100% à LED.

La CRF450L est une moto de tout-terrain parfaitement équilibrée, dont l'agilité est mise en valeur par une mécanique qui se caractérise par son couple élevé et sa grande douceur de fonctionnement. La CRF450L se sent également très à l'aise sur la route où sa maniabilité fait merveille.

Et même si son ADN compétition est évident, la CRF450L présente une autre caractéristique importante: elle se contente d'une vidange et d'un changement de filtre à huile tous les 1.000 km et ne nécessite un grand entretien que tous les 32.000 km !



PERFORMANCES

449 cm³
moteur
Unicam®

TECHNIQUE

6 Transmission
à 6 rapports

DÉMARRAGE

**DÉMARREUR
ELECTRIQUE** avec batterie
lithium



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



SUSDF SHOWA USD FORK



ALM-F ALUMINIUM FRAME



EGM ENGINE MODE SELECT BUTTON



WVD WAVY DISCS



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



ELS ELECTRIC START



CRF
250 RALLY

L'AVENTURE AU COIN DE LA RUE

La CRF250 Rally est une machine parfaitement adaptée tant aux loisirs qu'aux trajets quotidiens, avec ses suspensions à grands débattements, ses freins à grands disques avec ABS (déconnectable à l'arrière), son carénage inspiré de la CRF450 Rally et sa grande autonomie.

Le moteur offre à la fois un couple élevé à bas régime et une puissance conséquente à haut régime. Le cadre en acier à simple berceau dédoublé repose sur deux poutres de section ovale. L'empattement de 1.455 mm s'accompagne d'un angle de chasse de 28,1°, d'une chasse de 114 mm et d'une garde au sol de 270 mm.

Polyvalente et ultra-maniable, cette 250 se faufile aisément dans les embouteillages. Ses suspensions, sa hauteur de selle et les appuis au sol garantissent un plaisir et un confort de conduite exceptionnels, sur les chemins comme sur les routes dégradées. Au bout du monde ou au coin de la rue, elle apporte un parfum d'aventure aux conducteurs qui privilégient la légèreté et la maniabilité.



MOTEUR

250 cc Monocylindre
à double ACT

GARDE AU SOL

270 mm

**RÉSERVOIR
D'ESSENCE**

10,1 litres



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION

4
EURO

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CRF
250L

PRÊTE À L'ACTION

Sous un nouvel habillage aux lignes incisives inspiré des CRF250R et CRF450R de cross, la CRF250L ultra-polyvalente puise son surcroît de puissance et de couple d'un système d'admission et d'échappement repensé. Elle dispose en outre d'un freinage ABS (déconnectable à l'arrière) et d'un nouveau tableau de bord numérique avec compteur de vitesse, compte-tours, jauge à essence et montre.

D'un design beaucoup plus compact qu'auparavant et avec sa silhouette fine, la CRF250L est non seulement très maniable dans la circulation urbaine, mais également en tout-terrain où la continuité selle-réservoir facilite le transfert de poids du pilote.

Ultra-polyvalente, robuste et pratique, elle ouvre de nouvelles opportunités aux conducteurs de deux-roues, quel que soit leur niveau d'expérience.



MOTEUR

250 cc Monocylindre
à double ACT

**HAUTEUR
DE SELLE**

875 mm

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

146 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION

4

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 998 cm ³ |
| Puissance maxi | 70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min |
| Couple maxi | 99 Nm à 6.000 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 4,6 l/100 km / 109 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.340 x 930 x 1.570 |
| Hauteur de selle (mm) | 900/920 |
| Empattement (mm) | 1.580 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 243 (DCT 253) |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable |
| Pneus (avant/arrière) | 90/90-R21 / 150/70-R18 |
| Suspension avant | Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, réglable en précharge, compression et détente, débattement 252 mm |
| Suspension arrière | Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge, compression et détente, débattement 240 mm |



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Victory Red (CRF Rally Red)



Mat Ballistic Black Metallic

CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

CRF1000L AFRICA TWIN

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide

998 cm³

70 kW (95 ch) à 7.500 tr/min

99 Nm à 6.000 tr/min

4,6 l/100 km / 109 g/km

2.330 x 930 x 1.475 (ABS/DCT)

870/850

1.575

230 (DCT 240)

Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable

90/90-R21 / 150/70-R18

Fourche inversée Showa Ø 45 mm, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz, réglable en précharge, compression et détente, débattement 220 mm

VFR1200X CROSSTOURER

4 cylindres en V, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide

1.237 cm³

95 kW (129 ch) à 7.750 tr/min

126 Nm à 6.500 tr/min

6,2 l/100 km / 146 g/km
(DCT 6,0 l/100 km / 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460

850

1.595

277 (DCT 287)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 3 pistons C-ABS / Simple disque Ø 276 mm avec étriers 2 pistons C-ABS

110/80-R19 / 150/70-R17

Fourche inversée Ø 43 mm, réglable en précharge et détente, débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red /
Graphite Black

VFR800X CROSSRUNNER

4 cylindres en V, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide

782 cm³

78 kW (106 ch) à 10.250 tr/min

75 Nm à 8.500 tr/min

5,2 l/100 km / 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360

835/815

1.475

242

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS

120/70 R17 / 180/55 R17

Fourche HMAS Ø 43 mm, réglable en précharge, compression et détente (10 positions), débattement 145 mm

Pro-Link avec amortisseur à gaz HMAS, réglable en précharge et détente, débattement 148 mm



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

X-ADV

Bicylindre en ligne à refroidissement liquide, simple ACT

745 cm³

40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)

68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm @ 3.750 tr/min)

3,7 l/100 km / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons à montage radial, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm

Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Armored Green Metallic

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NC750X

MOTEUR

| | |
|---|--|
| Type | Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide |
| Cylindrée | 745 cm ³ |
| Puissance maxi | 40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW @ 5.750 tr/min) |
| Couple maxi | 68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm @ 3.750 tr/min) |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 3,5 l/100 km / 81 g/km |

PARTIE-CYCLE

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.335 x 930 x 1.475 |
| Hauteur de selle (mm) | 870/850 |
| Empattement (mm) | 1.535 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 220 (DCT 230) |

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Freins (avant/arrière) | Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS |
| Pneus (avant/arrière) | 120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C |
| Suspension avant | Fourche Ø 41 mm, débattement 153 mm |
| Suspension arrière | Pro-Link avec amortisseur, débattement 150 mm |

CB500X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

| | |
|---|--------------------------------|
| Cylindrée | 471 cm ³ |
| Puissance maxi | 35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min |
| Couple maxi | 43 Nm à 6.500 tr/min |
| Consommation / Émissions de CO ₂ | 3,6 l/100 km / 82 g/km |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| L x l x H (mm) | 2.156 x 831 x 1.412 |
| Hauteur de selle (mm) | 830 |
| Empattement (mm) | 1.445 |
| Poids tous pleins faits (kg) | 197 |

Simple disque Ø 320 mm, avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm, avec étrier simple piston

110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C

Fourche télescopique Ø 41 mm réglable en précharge, débattement 150 mm

Pro-Link avec mono-amortisseur réglable en précharge (5 positions)



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

CRF450L

Monocylindre Unicam®, 4 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

449 cm³

18,4 kW (25 ch) à 7.500 tr/min

32 Nm à 3.500 tr/min

4,2 l/100 km / 96 g/km

2.280 x 825 x 1.260

940

1.500

131

Simple disque Ø 260 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées / Simple disque Ø 240 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées

80/100-21 Dunlop MX3S / 120/80-18 Dunlop MX3S

Fourche inversée Showa Ø 49 mm, réglable en précharge et compression

Pro-Link avec mono-amortisseur Showa réglable en précharge, compression et détente



Extreme Red

CRF250RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide

250 cm³

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425

895

1.455

157

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 250 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge, débattement 265 mm



Extreme Red



Black

CRF250L

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide

250 cm³

18,2 kW (25 ch) à 8.500 tr/min

22,6 Nm à 6.750 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS / Simple disque avec étrier simple piston, ABS déconnectable

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Fourche inversée Showa Ø 43 mm, débattement 240 mm

Pro-Link avec mono amortisseur Showa réglable en précharge, débattement 250 mm



Extreme Red



Black

TECHNOLOGIES HONDA



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



RANGEMENT CASQUE

Grand compartiment permettant de ranger un casque intégral.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



CADRE EN ALUMINIUM

Cadre allégé et plus rigide en aluminium, trois fois plus léger que l'acier.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix :
Mode 1 = cartographie moteur standard ;
Mode 2 = réponse des gaz plus souple ;
Mode 3 = puissance maximale et instantanée.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélération, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)

D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

GAMME DCT



GL1800 GOLDWING
(DCT 7 VITESSES
DE 3^e GÉN.)



VFR1200X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA





DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que le robot humanoïde ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver de nouvelles solutions aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**